

Blended learning

Maritieme Techniek/Scheepsbouwkunde studeren in deeltijd hbo bij STC-Group

Professionals die hun maritieme kennis verdiepen met een deeltijd-bachelorstudie Maritieme Techniek/Scheepsbouwkunde aan het STC kunnen vanaf december deelcertificaten halen en meer gebruikmaken van online leren. Daarnaast is de inhoud van de opleiding beter gespreid over de cursusduur.

Hiermee komt de STC-Group tegemoet aan de groeiende vraag naar bijscholing tijdens de loopbaan, in ministeriële onderwijskringen aangeduid met "een leven lang leren". Het nieuwe onderwijsprogramma is beschikbaar vanaf het komende cursusjaar dat in september start.

Studeren en werken

De deeltijddopleiding hbo Scheepsbouwkunde behandelt dezelfde leerstof als de voltijddopleiding. Voorheen werden in de maatwerkopleiding meer vrijstellingen gegeven omdat de studenten al werkervaring hadden (zoals voor stages), was de contacttijd twee dagen per week in plaats van vijf en werd de studie in drie jaar doorlopen in plaats van vier (door de vrijstellingen). Deze opzet bleek de laatste jaren een uitdagende. De studielast was hoog en er was beperkte contacttijd om dezelfde inhoud als van de voltijddopleiding in dezelfde lesvorm over te dragen. Bovendien was de opleiding relatief duur. Om de maatwerkopleiding beter toegankelijk te maken voor studenten, bestaat deze voortaan uit grote modules voor tien of twintig studiepunten en de opleiding duurt vier jaar. Er wordt veel meer gebruikgemaakt van online leren, gecombineerd met werkcolleges, ook wel "blended learning" genoemd. Hierdoor kan de contacttijd worden teruggebracht naar één dag in de week waardoor de opleiding goedkoper wordt. Daarnaast is het mogelijk losse modules of

leerlijnen te volgen. Ook wordt er een Associate Degree voorbereid waarbij studenten in twee jaar een beperkte hbo-opleiding kunnen volgen. Het programma is zo ingericht dat de studie prima te combineren is met een baan. Afhankelijk van de vooropleiding is een aantal vrijstellingen te verkrijgen. Ook wordt de beroepspraktijk van de student beter geïntegreerd waardoor de term deeltijddopleiding beter past.

De hele levenscyclus van een schip

In het eerste semester wordt de module "Introductie scheepsbouwkunde" gegeven. Dit is een basisvak waarin alle aspecten die bij scheepsbouwkunde komen kijken kort worden behandeld, zodat de student mee kan praten over het onderwerp.

In het tweede en derde semester wordt er dieper ingegaan op vier belangrijke leerlijnen binnen de opleiding: hydromechanica, scheepsconstructie, scheepsproductie en maritieme werktuigbouw. Tijdens de module "Scheepsontwerpen" in het vierde semester komen alle leerlijnen weer bij elkaar en ligt de focus op het ontwerpen van verschillende soorten schepen. Het derde en vierde jaar bestaat uit geavanceerde berekeningen en ontwerpaspecten op het gebied van hydrodynamica, geavanceerde scheepsbouw en maritieme constructies. In het vierde jaar volgt een onderzoek bij en voor de eigen werkgever tijdens het afstuderen.

Jaar 1		Jaar 2	
Semester 1	Semester 2	Semester 3	Semester 4
Introductie scheepsbouw 20 EC	Hydromechanica 10 EC	Scheepsproductie 10 EC	Scheepsontwerpen 20 EC
	Scheepsconstructie 10 EC	Maritieme werktuigbouw 10 EC	
Professionele communicatie 10 EC	Internationale communicatie 10 EC	Projectmanagement 10 EC	Methodisch ontwerpen 10 EC
Loopbaan 1	Loopbaan 2	Loopbaan 3	Loopbaan 4
Jaar 3		Jaar 4	
Semester 5	Semester 6	Semester 7	Semester 8
Hydrodynamisch ontwerp 20 EC	Geavanceerde scheepsbouw 20 EC	Maritieme constructies 20 EC	Afstuderen 30 EC
Verdieping 10 EC	Managen 10 EC	Onderzoeken 10 EC	
Loopbaan 5	Loopbaan 6	Loopbaan 7	Loopbaan 8

Opzet curriculum nieuwe deeltijddopleiding.

Annelinde Gerritsen is redactielid van SWZ Maritime en werkt als zelfstandig maritiem professional aan de ontwikkeling van de hbo-opleiding Maritieme Techniek/Scheepsbouwkunde.

Binnen de opleiding komen zowel technische als algemene competenties aan bod. De technische competenties hebben betrekking op ontwerp, ruwbouw en afbouw van een schip. Ook reparatie en onderhoud komen aan de orde, zodat de hele levenscyclus van een schip tijdens de studie voorbij komt. Algemene competenties zijn gericht op communicatieve, commerciële en managementvaardigheden. In de professionaliseringslijn, zoals met geel aangegeven in de tabel, worden deze algemene competenties aangebracht. Het succesvol afronden van de opleiding levert de deelnemer een erkend hbo-diploma en de titel Bachelor of Science op.

Los en stapelen

Alle modules kunnen los gevolgd worden. Semester 1, 3, 5 en 7 worden van september tot februari aangeboden, semester 2, 4 en 6 van februari tot juli. Daarnaast is het ook mogelijk een certificaat voor bepaalde leerlijnen te halen en kunnen de vakken uit de professionaliseringslijn naar keuze gevolgd worden.

Studenten die bepaalde modules hebben behaald, kunnen ook gaan "stapelen", dus steeds meer modules volgen tot ze de complete opleiding hebben gevolgd. Zij krijgen dan ook een diploma als sluitstuk van de gestapelde modulecertificaten.

Focus op praktijk

Gesprekken tussen de STC-Group en ingenieurs van engineering-afdelingen van verschillende grote spelers in de maritieme sector zoals IHC Merwede, Damen Shipyards en Feadship, bieden inzicht in wat zij verwachten van afgestudeerden met een hbo-diploma "Maritieme techniek" en hoe de opzet van de opleiding het beste aansluit bij het werken in de maritieme sector. Bovendien wordt gekeken waar studenten kunnen werken aan actuele cases en vraagstukken vanuit de maritieme sector. De student kan zijn eigen werkpraktijk ook inbrengen in de opdrachten en projecten tijdens de studie, zodat de theorie meteen toegepast kan worden in de praktijk.

Basis of verdieping

Studenten met een mbo-diploma op niveau 4, een havo- of vwo-diploma met wiskunde kunnen worden toegelaten. Een baan in de scheepsbouw sluit goed aan op de opleiding. Nieuwkomers in de wereld van scheepsbouw leggen met de deeltijdopleiding een zeer gedegen basis. Tijdens de open dagen geeft de STC-Group informatie over de deeltijdopleiding hbo Maritieme techniek/Scheepsbouwkunde. Dan zijn ook de praktijklokalen en het simulatorenplein te bezichtigen.

*Data van de open dagen zijn te vinden op www.stc-group.nl.
Meer informatie over bijvoorbeeld specifieke toelatingsvoorwaarden, kosten van de opleiding en aanmelden is te krijgen via een e-mail aan Roeland Jansen, coördinator deeltijdopleiding MTE: hboscheepsbouwkundemaatwerk@stc-r.nl.*



Maritiem Instituut
Willem Barentsz

Altijd al een bijdrage willen leveren aan het onderwijs?

NHL Hogeschool zoekt een:

Senior Docent Scheepsbouwkunde 1,0 van de normbetrekking

De werkzaamheden worden uitgevoerd bij de opleiding Maritieme Techniek in Leeuwarden van NHL Hogeschool.

Functie-omschrijving

- Verzorgen van onderwijs in het scheepsbouwkundig vakgebied
- Vakgebied; hydromechanica, design, naval architecture
- Uitvoeren van meerjaren vernieuwings- en innovatieprojecten voor het onderwijs op het niveau van curriculumontwikkeling en het aansturen van dergelijke projecten
- Begeleiden van studenten en projectgroepen; o.a. bij stages en eind-opdrachten
- Participeren in projecten en onderzoek en het verzorgen van publicaties en presentaties

Functie-eisen

- Academisch werk- en denkniveau en ruime actuele ervaring binnen de maritieme sector
- Kennis van actuele ontwikkelingen op het scheepsbouwkundig vakgebied
- Pedagogisch didactische aantekening dan wel de bereidheid deze te behalen
- Goede analytische en communicatieve vaardigheden en in staat op enthousiaste wijze kennis over te dragen aan studenten en vakgenoten

De NHL biedt

Het salaris bedraagt afhankelijk van leeftijd en ervaring maximaal € 5.301,29 (schaal 12 CAO HBO) bruto per maand bij een volledige betrekking exclusief 8% vakantie-uitkering en een eindejaarsuitkering van 8,3%. Het contract is in eerste instantie voor 1 jaar, met de intentie dit te verlengen.

Reageren

Nadere informatie kan verkregen worden bij dhr. Marcel Krijnen, adjunct afdelingshoofd Maritiem Instituut Willem Barentsz via telefoonnummer 06 150 289 39. Belangstellenden kunnen hun sollicitatie indienen via het sollicitatieformulier tot 11 juni ter attentie van dhr. Marcel Krijnen, onder vermelding van het vacaturenummer T 1733 bij onderwerp. Brief met CV uitsluitend als Word-document bijvoegen.

NHL
HOGESCHOOL

NHL Hogeschool. Vergroot je perspectief.